



➔ Vorteile:

- ✓ Auch als Rückschlagventil geeignet
- ✓ Unter Druck und drucklos kuppelbar
- ✓ Einfache Einbaukontur
- ✓ Geringe Baugröße
- ✓ Verhältnismäßig große Nennweite



Beschreibung

Technische Daten:

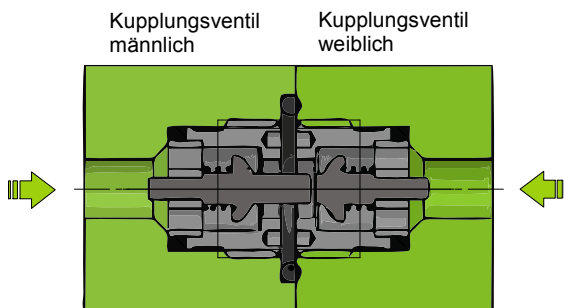
Nennweite [NW]:		5
Betriebsdruck max. [bar]		300
Durchfluss max. Ölhydraulik [l/min]		25
Kuppelhub [mm]		4,0 (2,0/E)
Axiale Positionstoleranz [mm]		+ 0,3
Radiale Positionstoleranz [mm]		± 0,3
Zulässige Winkeltoleranz [°]		± 0,8°
Öffnungsdruck (einzeln) [bar]		1,0
Max. Temperaturbereich [°C]		-35° bis +190°
Werkstoff	Edelstahl/Vergütungsstahl	
Dichtungsmaterial	FKM	
Gewindegröße	M14x1,5	
Anzugsmoment [Nm]		9

Erklärung:

Diese Kupplungsventile dienen hauptsächlich zur Abdichtung und Abdeckung von öl-hydraulischen Kanälen. Die Kanäle anderer Medien können ebenso geschützt werden. Eine absolute Abdichtung im ungekuppelten Zustand erfolgt hier allerdings nicht.

Ebenso können die Einzelemente auch als Rückschlagventil eingesetzt werden. Um die Kupplungsfunktion zu gewährleisten, ist immer ein weibliches- und männliches Element erforderlich.

Die Kupplungskraft, welche durch die Federn erzeugt wird, liegt bei etwa 2N pro Element.



Einsatzempfehlungen:

Weibliches- und männliches Element sollen sich vor dem Kupplungsvorgang koaxial gegenüber stehen. Die Aufnahmekörper beider Kupplungselemente müssen ca. 1,5 mm vor dem Kontakt der stirnseitigen Dichtfläche geführt werden, ohne dabei die radiale Positionstoleranz zu überschreiten.

Die stirnseitigen Flächen müssen vor dem Kuppeln frei von Verschmutzung sein.

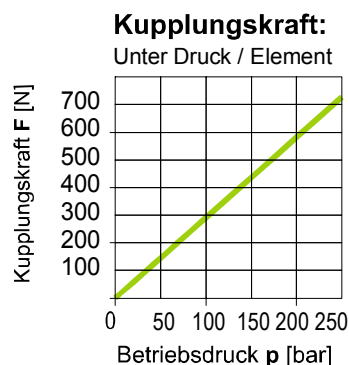
Die Abdichtung während des Betriebs im gekuppelten Zustand erfolgt über den, mit dem männlichen Element mitgelieferten, O-Ring (15x2).

Lieferumfang



O-Ring zur Systemabdichtung im Lieferumfang enthalten

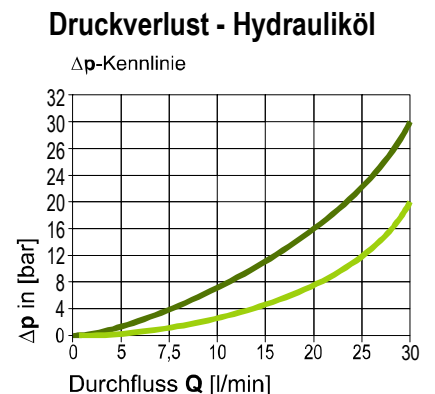
Kennwerte



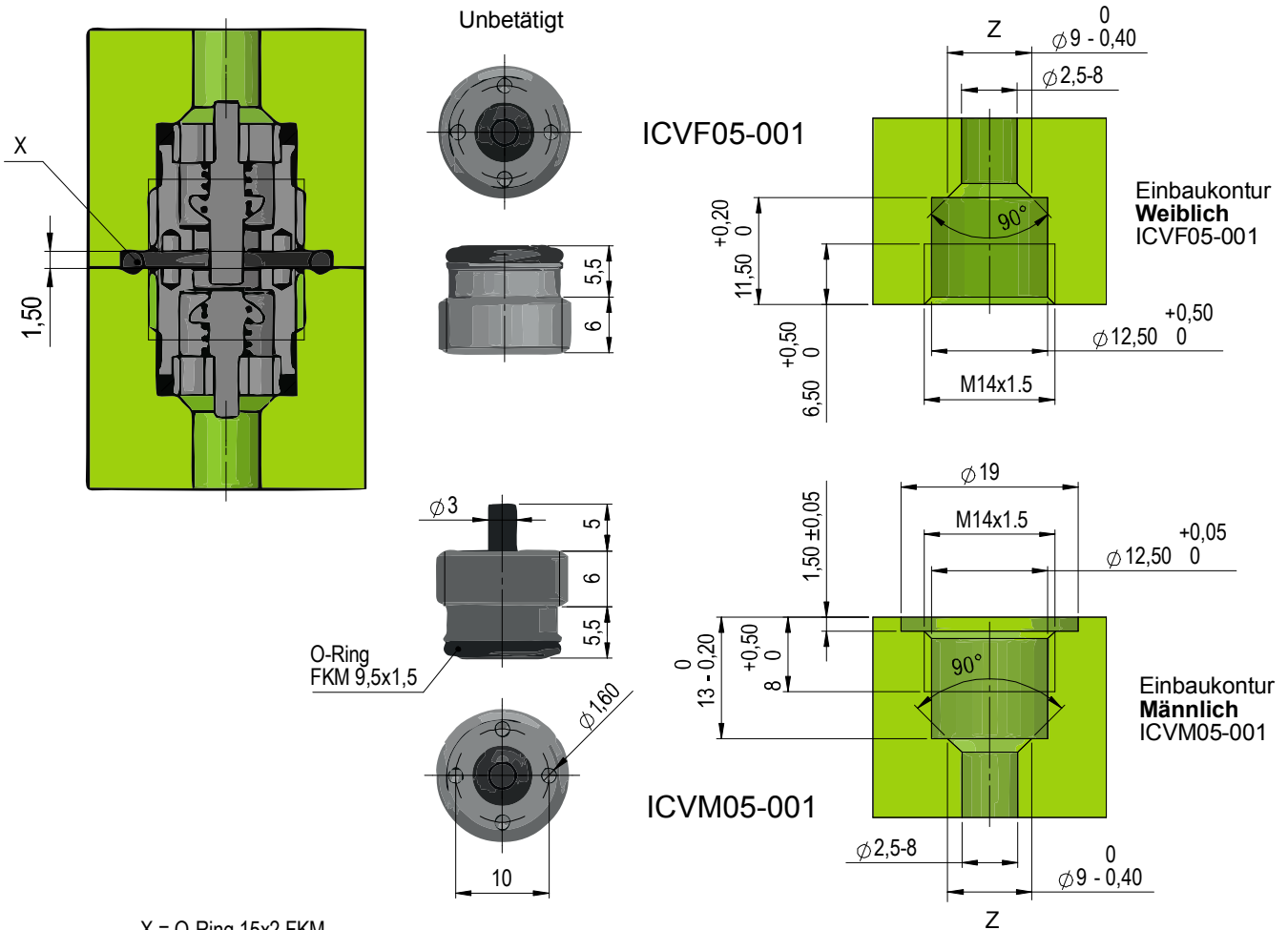
Die Druckverluste sind abhängig von Temperatur und genauem Medium. Der Tabelle liegen folgende Werte zugrunde:

Hydrauliköl: 200 bar

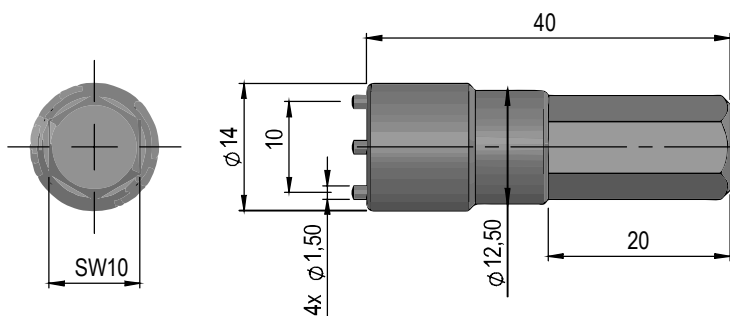
- Einzel
- Gesamt



Abmessungen



Einschraubwerkzeug



ITCV05-001