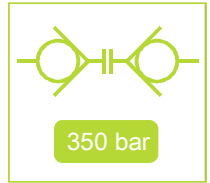




➔ Vorteile:

- ✓ Sehr wenig Leckage und Lufteintrag
- ✓ Unter Druck und drucklos kuppelbar
- ✓ Funktionsteile aus hochfestem Edelstahl
- ✓ Einfache Montage
- ✓ Für Fluide und Gase geeignet
- ✓ Einbau in individuelle Aufnahmekontur
- ✓ Geringe Verschmutzungsmöglichkeit



Einsatzempfehlungen:

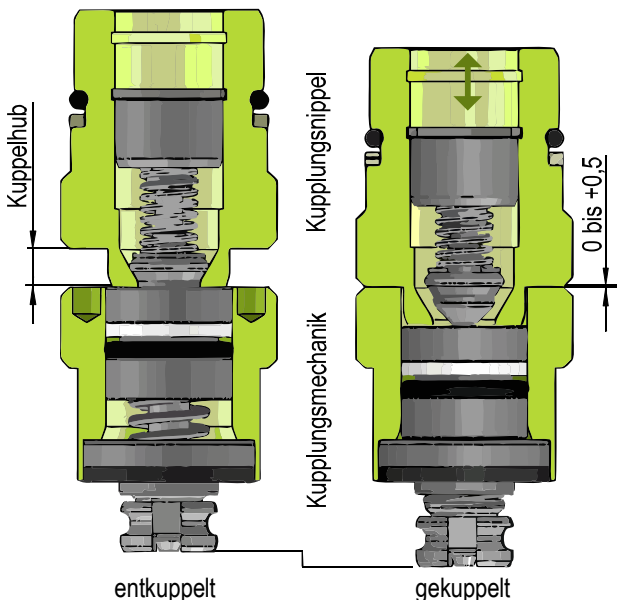
Die **Einbauelemente** eignen sich besonders zur Plattenmontage in **Mehrfach-Kupplungssystemen**.

Einschraubelemente können direkt in den Vorrichtungskörper z.B. eines Wechselsystems eingeschraubt werden.

Kupplungsniessel und Kupplungsmechanik stehen sich vor dem Kupplungsvorgang koaxial gegenüber. Die Aufnahmekörper beider Kupplungselemente müssen ca. 2 mm vor dem Kontakt der stirnseitigen Dichtfläche geführt werden, ohne dabei die radiale Positionstoleranz zu überschreiten.

Sind Kupplungsniessel und Kupplungsmechanik miteinander gekuppelt und stehen unter Druck, wirkt zwischen ihnen eine Kupplungskraft. Die Kupplungskraft muß kraft- oder formschlüssig von außen aufgenommen werden (siehe techn. Daten - Kupplungskraft).

Die Kupplungsflächen müssen vor dem Kuppeln frei von Verschmutzung sein.



Beschreibung:

Diese Kupplungselemente können **nur mechanisch gekuppelt** werden und dienen zur Übertragung von flüssigen und gasförmigen Medien.

Sie werden direkt in eine Aufnahmekontur integriert. Durch die Verwendung einer axialen Systemdichtung zwischen Kupplungsmechanik und Kupplungsniessel können radiale und axiale Positioniertoleranzen in einem engen Rahmen ausgeglichen werden.

Die Kupplungselemente sind **drucklos und unter Druck kuppelbar**.

Alle Systemdichtflächen sind metallisch- und weichdichtend. Deshalb, und aufgrund der Verwendung neuer Materialien, findet keine Unterscheidung zwischen der Art des Kuppelns/Anwendungsfalls statt.

Alle mechanischen Bauteile sind aus Edelstahl (**V2A/V4A**)

Bei den Dichtungsmaterialien wurde bewußt auf FKM verzichtet, da NBR eine breitere Medienbeständigkeit aufweist und die Systemdichtungen in der Regel nicht aus diesen Materialien bestehen.

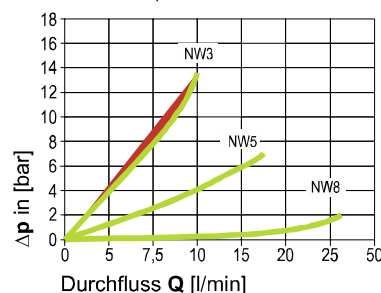
Die Kupplungselemente sind **komplett demontierbar**. Deshalb können auch alle internen Dichtungen bei Verschleiß erneuert werden.

Technische Daten:

Nennweite:	3	5	8
Betriebsdruck max. [bar]	350	400	400
Durchfluss max./Minute [l]	8	12	25
Kupplungshub [mm]	4,5	4,5	7,0
Kupplungskraft min. bei 0 bar [N]	94	98	98
axiale Kupplungskraft unter Druck je Kupplungsstelle	F[N]=9,4xp[bar]	F[N]=15,4xp[bar]	F[N]=31,4xp[bar]
axiale Positionstoleranz [mm]	+ 0,5	+ 0,5	+ 0,5
radiale Positionstoleranz [mm]	± 0,1	± 0,25	± 0,3
zulässige Winkeltoleranz	± 1°	± 1°	± 1°

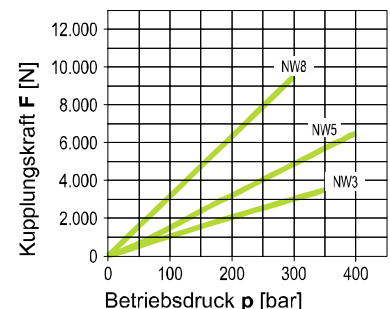
Durchflusswiderstand:

Δp-Kennlinie mit HLP 22, Viscosität 34 cst



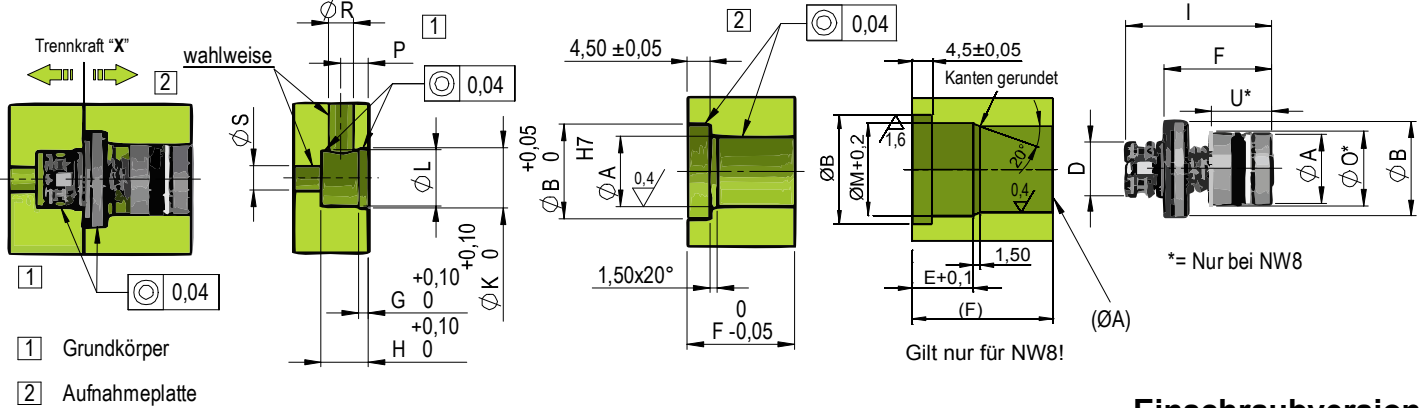
Kupplungskraft:

Unter Druck

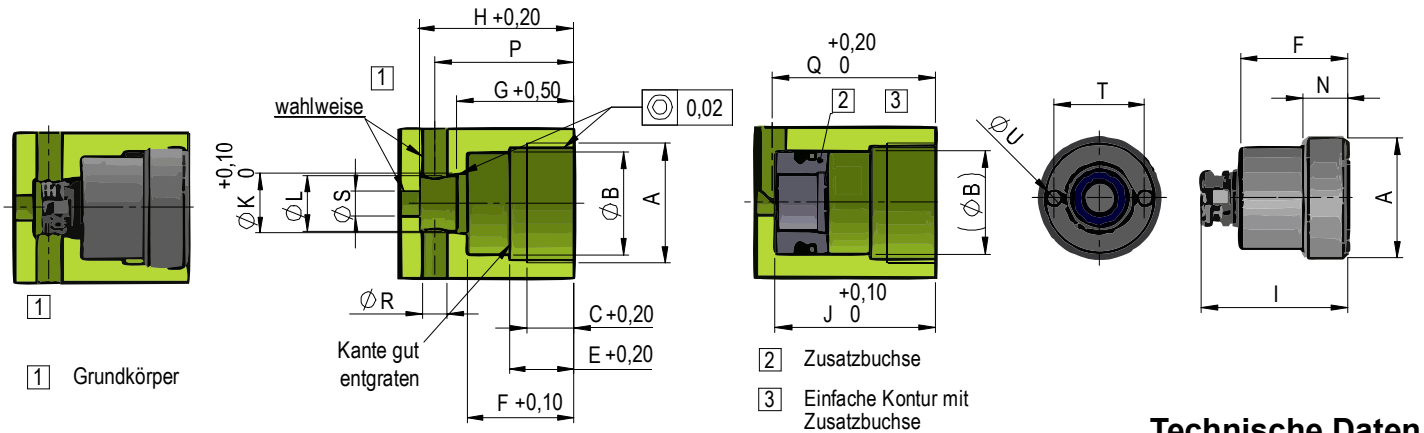


Kupplungsmechaniken

Einbauversion



Einschraubversion



Technische Daten

Nennweite	Einheit	3		5				8			
		Einbau	Einschraub	Einbau	Einbau ***	Einschraub	Einschraub	Einbau	Einbau	Einschraub	Einschraub
A	mm	10	M20x1,5	14	14	M24x1,5	M24x1,5	19	20	M36x1,5	M32x1,5
B	mm	15	18 H7	19	19	22 H7	20,5 H7	24	24	30 +0,05	27 H7
C	mm	-	9,5	-	-	10 **	9,5	-	-	13 **	13 +1
D	mm	10,8	-	10,8	10,8	-	-	18	18	-	-
E	mm	-	13	-	-	10 **	13	14	13,5	13 **	16
F	mm	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	21,5	31	31	31	31
G	mm	2 *	23,5 *	2 *	2 *	23,5 *	23,5 *	-	-	-	-
H	mm	9,5	31	9,5	9,5	9,5	31	15,5	15,5	46,5	46,5
I	mm	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	44	44	44	44
J	mm	-	32	-	-	32	32	-	-	49	49
K	mm	12 *	12 *	12 *	12 *	12 *	12 *	-	-	-	-
L	mm	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	18	18	18	18 H7
M	mm	-	-	-	-	-	-	21,6	20,5	-	-
N	mm	-	8,5	-	-	9	8,5	-	-	12	12
O	mm	-	-	-	-	-	-	20,2	20,2	-	-
P	mm	6,5	28	6,5	6,5	28	28	7,5	9	40	38,5
Q	mm	-	31,8	-	-	-	31,8	-	-	-	48,8
R	mm	5	5	5	5	5	5	8	12	8	8
S	mm	7	6	7	7	7	7	10	10	10	10
T	mm	-	15	-	-	18,5	18,25	-	-	28	25
U	mm	-	3	-	-	2,6	3	18,5	-	4x Ø4,5	4,1
X	N	17,7 x p (bar)	-	26,4 x p (bar)	26,4 x p (bar)	-	-	45,2 x p (bar)	45,2 x p (bar)	-	-
Anzugsmoment	Nm	-	18	-	-	20	20	-	-	32	32
Artikelnummer		ICME03-001	ICME03-002	ICME05-001	ICME05-004	ICME05-005	ICME05-002	ICME08-001	ICME08-004	ICME08-003	ICME08-002
Zusatzbuchse			ICME03-010	mit Wettbewerb zu betr.			ICME05-010	-	-	ICME08-010	ICME08-010
Einschraubwerkzeug			ITC03-002			ITC05-002	ITC05-002			ITC08-003	ITC08-002

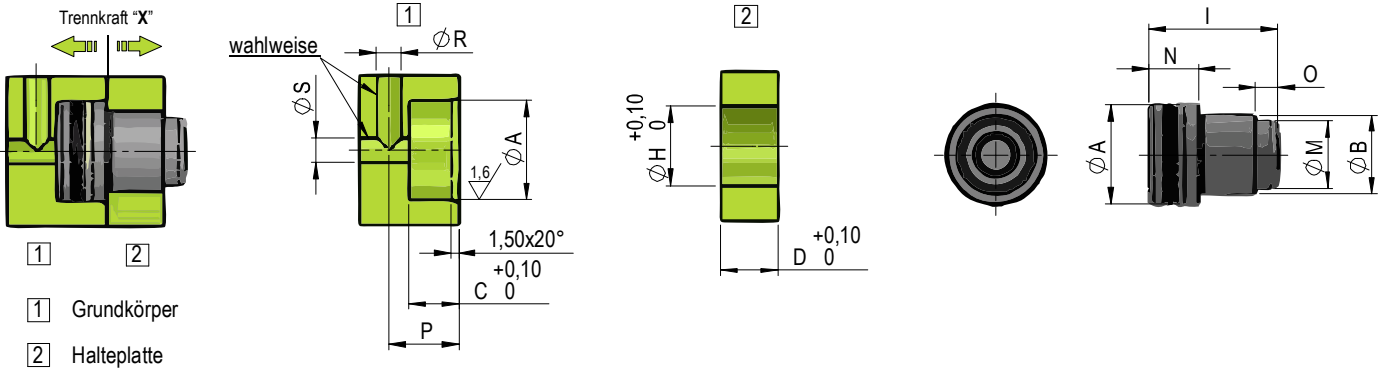
* = Nicht erforderlich (nur aus Kompatibilitätsgründen)

** = Mit Gewindefreisch

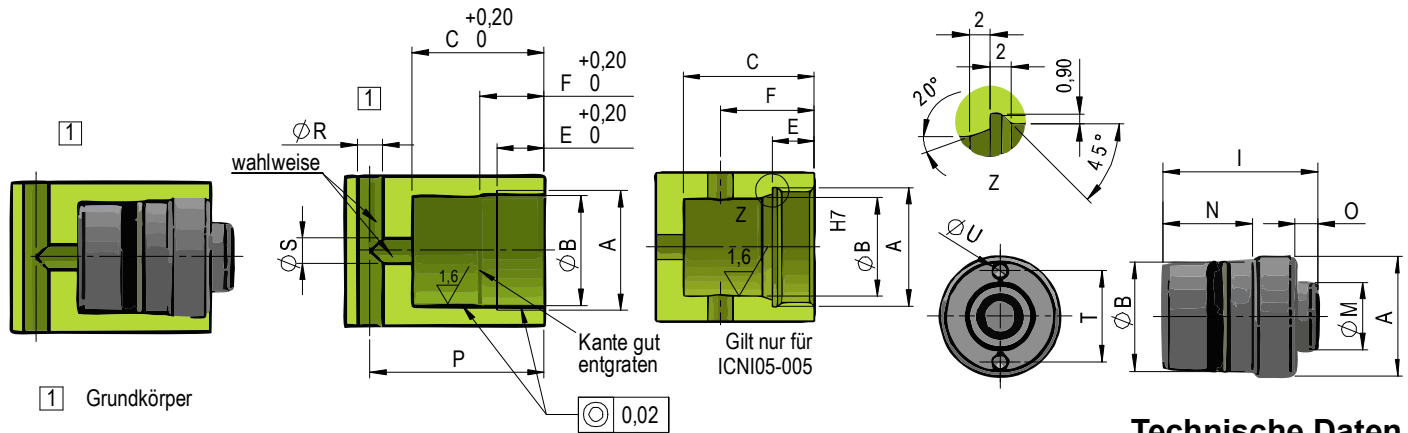
*** = Mit Wettbewerbs-Nippel zu betreiben

Kupplungsrippel

Einbauversion



Einschraubversion

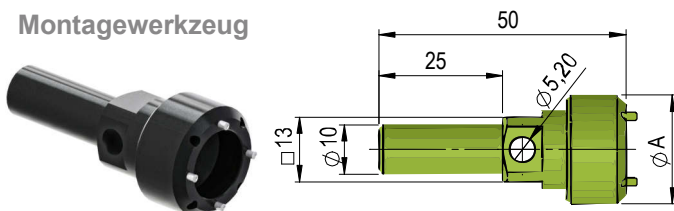


Technische Daten

Nennweite Bauart	Einheit	3			5				8		
		Einbau	Einschraub	Einschraub	Einbau	Einbau lang	Einschraub	Einschraub	Einbau	Einschraub	Einschraub
A	mm	20 H7	M20x1,4	M20x1,5	20 H7	20 H7	M24x1,5	M24x1,5	24 H7	M30x1,5	M32x1,5
B	mm	15,8	16 H7	17 H7	15,8	15,8	20 H7	22 H7	21	25 H7	24 H7
C	mm	10	23	22	10	16,5	25	26,5	9	26	24
D	mm	11,5	-	-	11,5	17,1	-	-	15	-	-
E	mm	-	8,4 *	9,5	-	-	8,5	9,5	-	8,5 *	12,5
F	mm	-	8,4 *	11	-	-	-	>19	-	8,5 *	15
H	mm	16	-	-	16	16	-	-	21	-	-
I	mm	25,9	25,9	26,5	25,9	38,1	27	31	31,4	29,9	31,4
M	mm	9,8	9,8	9,8	13,5	13,5	13,5	13,5	18,4	18,4	18,4
N	mm	10	13	13,5	10	16,5	18	18	9	14	12
O	mm	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	7,4	7,4	7,4
P	mm	14	19	27	14	21,1	>19	31	14	22,5	29
R	mm	5	5	5	5	5	5	5	8	8	8
S	mm	5	6	6	5	5	5	6	10	10	10
T	mm	-	15,5	15	-	-	2x 18,5	18,25	-	24	24,6
U	mm	-	2,6	3	-	-	4x 3	3	-	3,5	4,1
X	N	31,4x p (bar)	-	-	31,4x p (bar)	31,4 x p (bar)	-	-	45,2 x p (bar)	-	-
Anzugsmoment	Nm	-	16	16	-	-	21	21	-	30	30
Artikelnummer		ICNI03-001	ICNI03-003	ICNI03-002	ICNI05-001	ICNI05-003	ICNI05-005	ICNI05-002	ICNI08-001	ICNI08-003	ICNI08-002
Montagewerkzeug			ITC03-003	ITC03-002			ITC05-002	ITC05-003		ITC08-003	ITC08-002

* = Mite Gewindefreistich

Montagewerkzeug



Kontakt

 inOSOL GmbH
 Frankfurter Str. 18
 35315 Homberg/Ohm (Germany)

 web: www.inosol.solutions
 email: info@inosol.solutions
 tel.: (+49) 6633 / 368 95 25