



➔ Vorteile:

- ✓ Keine Leckage und Lufterintrag
- ✓ Unter Druck und drucklos kuppelbar
- ✓ Jedes Teil 85% Grobvakuum beständig
- ✓ Für Fluide und Gase geeignet
- ✓ Einbau in individuelle Aufnahmekontur
- ✓ Geringe Verschmutzungsmöglichkeit
- ✓ Einbaukompatibel zu Nennweite 3 und 8
- ✓ Edelstahlbauteile

Beschreibung

Technische Daten:

Nennweite [NW]:		6	10
Betriebsdruck max. [bar]		200	200
Durchfluss max. Ölhydraulik [l/min]		15	35
Durchfluss max. Luft/Vakuum [l/min]		800	1800
Durchfluss max. Wasser [l/min]		18	52
Kuppelhub [mm]		4,5	7
Kupplungskraft min. bei 0 bar [N]		70	92
axiale Positionstoleranz		+ 0,3	+ 0,3
radiale Positionstoleranz		± 0,2	± 0,3
zulässige Winkeltoleranz [mm]		± 0,6°	± 0,6°
Kupplungskraft unter Druck* [mm]	F[N]=16 x p[bar]	F[N]=38 x p[bar]	

*= siehe auch Folgeseite.

Erklärung:

Diese Kupplungselemente können **nur mechanisch gekuppelt** werden und dienen zur Übertragung von flüssigen und gasförmigen Medien.

Sie werden direkt in eine Aufnahmekontur integriert. Durch die Verwendung einer axialen Systemdichtung zwischen Kupplungsmechanik und Kupplungsniessel können radiale und axiale Positioniertoleranzen in einem engen Rahmen ausgeglichen werden. Alle mechanischen Bauteile sind aus Edelstahl (V2A). Die Kupplungselemente sind **drucklos und unter Druck kuppelbar**.

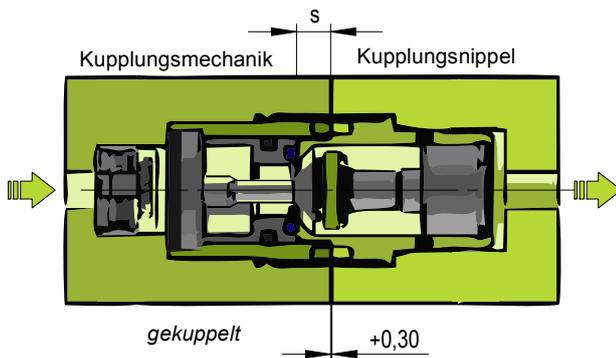
Die Einschraubelemente sind einbaukompatibel zu den Standard-Elementen der **Nennweiten 3 und 8**.

Einsatzempfehlungen:

Kupplungsniessel und Kupplungsmechanik stehen sich vor dem Kupplungsvorgang koaxial gegenüber. Die Aufnahmekörper beider Kupplungselemente müssen ca. 2 mm vor dem Kontakt der stirnseitigen Dichtfläche geführt werden, ohne dabei die radiale Positionstoleranz zu überschreiten.

Sind Kupplungsniessel und Kupplungsmechanik miteinander gekuppelt und stehen unter Druck, wirkt zwischen ihnen eine Kupplungskraft. Die Kupplungskraft muss kraft- oder formschlüssig von außen aufgenommen werden (siehe techn. Daten - Kupplungskraft).

Die Kupplungsflächen müssen vor dem Kuppeln frei von Verschmutzung sein.



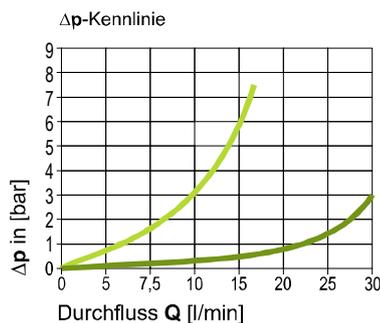
Kennwerte

Die Druckverluste sind abhängig von Temperatur und genauem Medium. Der Tabelle liegen folgende Werte zugrunde:

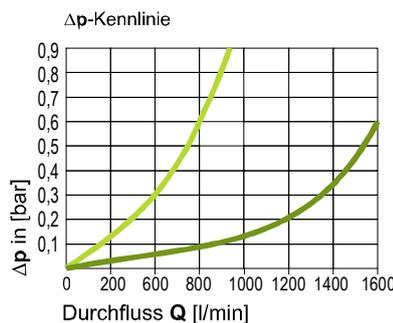
Hydrauliköl: 200 bar
Luft: 6 bar
Wasser: 35 bar

— NW 6
— NW 10

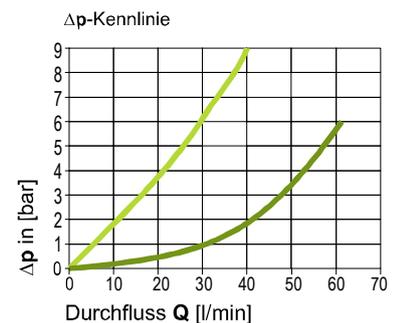
Druckverlust - Hydrauliköl



Druckverlust - Luft

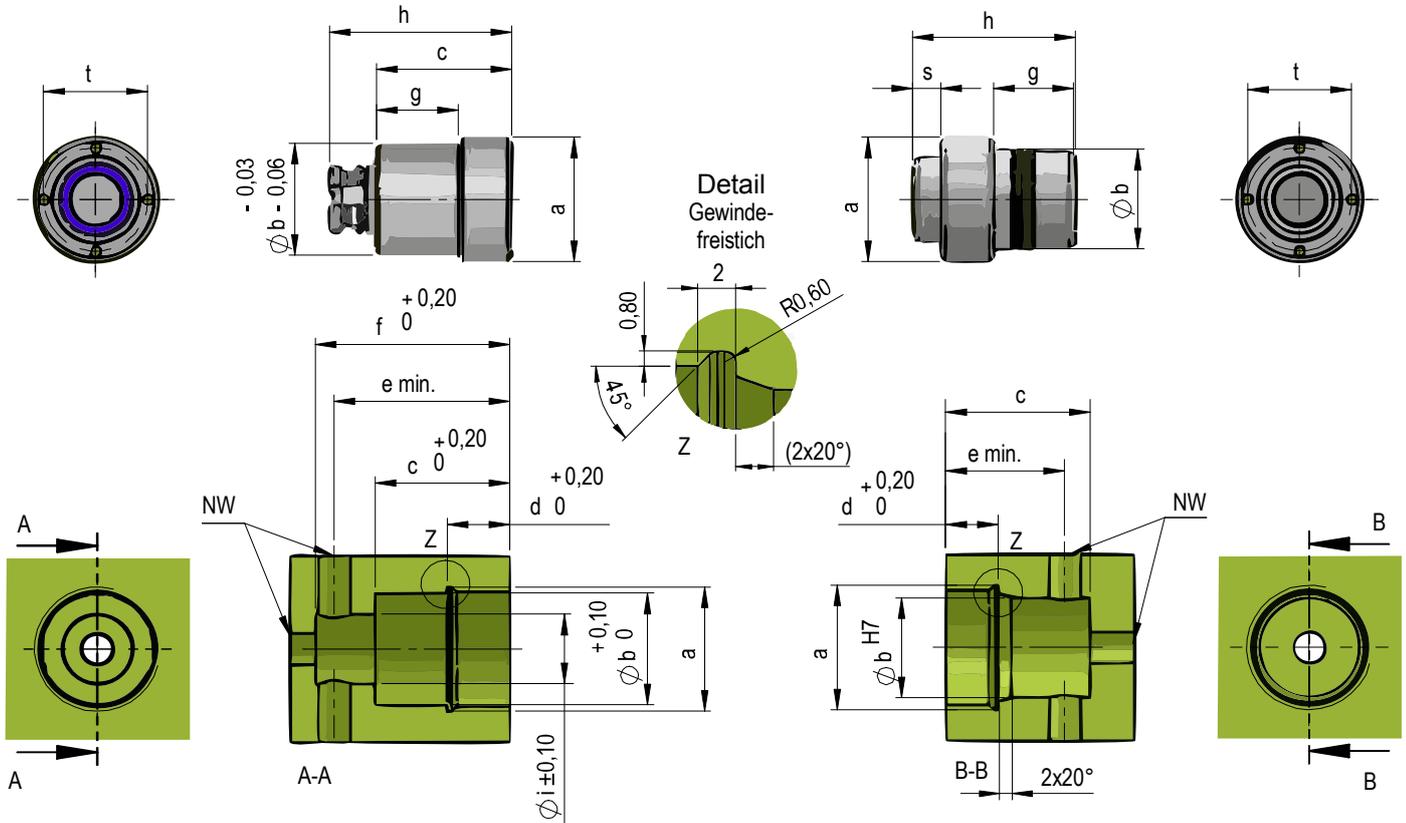


Druckverlust - Wasser



Kupplungsmechaniken

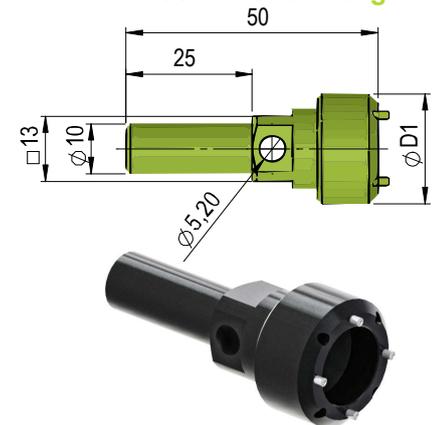
Kupplungsrippel



Details

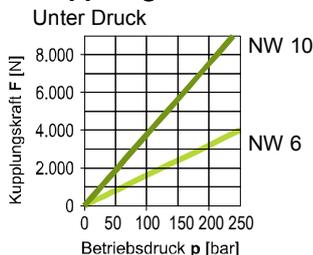
Nennweite	6		10		
	Bauart	Einheit	Mechanik	Nippel	Mechanik
a	mm	M20x1,5	M20x1,5	M36x1,5	M30x1,5
b	mm	18	16	30	25
c	mm	21,5	23	31	26
d	mm	10	8,5	13	8,5
e	mm	28	19	40	22,5
f	mm	31	-	46,5	-
g	mm	13	13	19,5	14
h	mm	29,2	25,9	44	30
i	mm	11,2	-	18	-
s	mm	-	4,5	-	7,5
t	mm	16,6	16,6	25,4	25,4
D1	mm	22	22	30	30
Anzugsmoment	Nm	14	14	20	20
Artikelnummer		ICME06-003	ICNI06-003	ICME10-003	ICNI10-003
Einschraubwerkzeug		ITC06-002	ITC06-002	ITC10-002	ITC10-002

Einschraubwerkzeug



Weitere Informationen

Kupplungskraft:



Kompatibilität:

Bezogen auf die Einbaukontur, sind die Inosol-Elemente mit einigen Wettbewerbsprodukten zwar austauschbar, dennoch bieten diese Elemente einen deutlich größeren freien Querschnitt (Nennweite).

Mehrfach-Kupplungssysteme:

Da Mehrfach-Kupplungssysteme immer nach individuellen Kundenwünschen gefertigt werden, wird es kein separates Datenblatt geben. Hierzu erstellen wir gerne ein Angebot anhand Ihrer spezifischen Erfordernisse.

Kontakt

inosol GmbH
Frankfurter Str. 18
35315 Homberg/Ohm (Germany)

web: www.inosol.solutions
email: info@inosol.solutions
tel.: (+49) 6633 / 368 95 25